

Per le inserzioni rivolgersi alla
Società An. A. Manzoni & C.
UDINE - Via Loversa 2 - Angolo
Via Prefettura - MILANO - San
Paolo, 11 e Succursali

ABONAMENTI: Per un anno L. 18 - Per un semestre L. 10 - Per un trimestre L. 5
Ogni numero separato centesimi 25
UFFICI E TIPOGRAFIA: Via di Prampino N. 10 - UDINE

GIORNALE DEL FRIULI

"Giornale di Udine"

REDAZIONI: GORIZIA - PORDENONE - CIVIDALE
Telefono: Direzione e Amministrazione N. 1-15 - I manoscritti non si restituiscono

PREZZI per ogni millimetro di altezza
larghezza una colonna: Avvisi, commesse,
L. 175 - Piazze, leggi, assemblee,
diffusi, concorsi, aste, comunicati ecc.
L. 150 - Necrologio L. 150 - Corpo de-
gloriale L. 2 - Tassa Governativa più

Costo Corrente con la Posta

L'Artide lascia le prede

Continuano i salvataggi degli ardimentosi sperduti sui ghiacci

Zappi narra altri particolari della catastrofe e conferma la morte di Malmgreen

MOSCA, 14.

Il comandante Zappi ha raccontato al corrispondente dell'«Agenzia «Tass»» imbarcato sulla «Krasin» che tutti coloro che si trovavano a prua sulla nave, dopo la collisione, si erano accesi a fuoco. Zappi stesso dovette restare per qualche tempo disteso avendo riportato una ferita al petto. Non riuscendo la stazione radio del naufragio a prendere contatto con il mondo, Zappi e il comandante Mariano pensarono di risalire verso la terra con Malmgreen.

«Dopo due settimane, ha continuato Zappi, Malmgreen soccombette in seguito alle difficoltà del viaggio e dovemmo abbandonarlo sui ghiacci. Ognuno di noi si trovava in due con difficoltà estrema e ci trovammo infine su un blocco di ghiaccio del quale non potevamo muoverci perché circondati dall'acqua. Dopo tre giorni che eravamo sul banco di ghiaccio la provvista di viveri fu esaurita. Il comandante Mariano ebbe un principio di congelamento ai piedi e si ritirò perché non poteva più avanzare. Durante dieci giorni restammo sul blocco di ghiaccio senza nessuna speranza di essere salvati fino al momento in cui scorgemmo l'aeroplano di Glikowski. Il giorno dopo Mariano che era coricato sul ghiaccio sentì la sirena del «Krasin». Credemmo di esserci ingannati fino al momento in cui scorgemmo il fumo della nave. Non potevamo affatto supporre che una nave potesse passare per la località dove noi ci trovavamo e speravamo di essere salvati soltanto a mezzo di un aeroplano. Non avendo nessuna relazione col mondo ignoravamo completamente le ricerche e le numerose spedizioni e accogliemmo piangendo i nostri salvatori».

Il «Krasin», procede sempre

Lo stato di salute del cap. Zappi è soddisfacente. Le condizioni del comandante Mariano migliorano.

Il «Krasin» procede in avanti cercando di scorgere nella nebbia se vi sono tracce del gruppo dell'involucro e chiedendo alla «Città di Milano» le coordinate del punto in cui si presume l'involucro possa essere caduto. I ghiacci che erano parzialmente divenuti un po' meno spessi tornano ad essere nuovamente compatti.

Il programma della nave rompighiaccio è appunto di compiere una urgente ricognizione nella regione compresa fra il 50° e 51° meridiano est di Greenwich, alla latitudine di 30° 45' dove secondo le indicazioni fornite dal generale Nobile — è logico supporre si trovino i naufraghi rimasti sull'involucro dell'«Italia» e dove si spera che possano essere ritrovati anche Amundsen, Gullhaug ed i loro compagni a bordo del «Latham».

La posizione di tale regione non deve essere tuttavia considerata che come un semplice risultato di calcolo, perché finora, purtroppo, non vi sono dati precisi che possano tramutare la speranza in certezza.

La «Krasin» procederà prima al salvataggio di Glikowski, quindi al rifornimento di carbone e poi inizierà la propria opera di esplorazione.

Tutta la pattuglia Sora è salva

ROMA, 14.

L'«Agenzia «Tass»» comunica: La «Città di Milano» radiotelegrafa che il capitano degli alpini Sora e la guida olandese Van Dongen sono stati recuperati dall'aeroplano finlandese, scortati da due apparecchi svedesi, e ricondotti alla Baia del Re a bordo della nave.

Il capitano Sora era partito il 18 giugno da Beverley Sound con due guide e due mute di cani, con la missione di far ricerche del gruppo Mariano lungo la costa della Terra di Nord Est, fra Capo Nord e Capo Bruum, raggiungendo poi l'isola di Foyn e il gruppo del generale Nobile, che si trovava allora a cinque miglia circa da detta isola.

Tre giorni dopo l'aviatore norvegese Lucetow Holm scorse la pattuglia Sora e lanciò un messaggio per annunciare la notizia che la tenda era stata rintracciata dagli aerei e rifornita per l'opera dell'«S 35» di Madalena; per informarla delle cattive condizioni dei ghiacci che costituivano di proseguire per l'isola di Foyn; per avvertirla della convenienza di intensificare le ricerche del gruppo Mariano.

Tale messaggio non giunse in possesso del capitano Sora, che tentò pertanto, e per diverse volte, di passare dalla Terra sul «pack» finché riuscì a transitare e a raggiungere l'isola di Foyn.

Fu poi avvistato dagli aviatori svedesi, ai quali la situazione della pattuglia apparve poco sicura, tanto da indurli a organizzare la spedizione odierna insieme con l'aeroplano finlandese.

Benché per gli spostamenti avvenuti nelle posizioni dell'accampamento il capitano Sora non abbia potuto raggiungere, tuttavia la marcia, in condizioni particolarmente difficili, deve considerarsi come impresa molto audace e meritoria.

Il medico del «Krasin» ha informato che il comandante Mariano è affetto da febbre per le condizioni di notevole esaurimento; il comandante Zappi è in discrete condizioni. Il capitano Cecconi presenta la frattura della gamba sinistra; il tenente di «ascolla» Vigliani, il prof. Schounsk, l'ing. Troiani, il sottufficiale radiotelegrafista Biagi sono in buone condizioni.

Il rapporto svedese

STOCOLMA, 14.

Il rapporto della spedizione svedese allo Spitzberg sul salvataggio della pattuglia Sora dice che il salvataggio fu compiuto da due idrovolanti navali svedesi e da un idrovolante finlandese. Gli apparecchi partirono alle ore ventidue e dieci con nebbia che li accompagnò fino all'isola Foyn ove scoprirono sulla punta settentrionale due uomini e una bandiera. Tutti gli apparecchi ammararono nel canale fra i ghiacci sulla costa orientale dell'isola. Presero Sora a bordo di un velivolo svedese e Van Dongen a bordo del velivolo finlandese e partirono con difficoltà dal canale, la cui superficie era già fortemente ridotta dai blocchi di ghiaccio. Il ritorno alla base si è effettuato attraverso la nebbia fitta e gli apparecchi atterrarono alle due del mattino del tredici. I velivoli svedesi erano pilotati dal cap. Tornerberg e dal ten. Jacobson. Quello finlandese da Lühr.

Il ricupero di Werning

PARIGI, 14.

Comunicano dalle Svalbard che la guida svedese Werning — che era partita insieme al capitano Sora — che non si trovava con lui al momento del salvataggio, perché, come è noto, non aveva potuto proseguire per l'isola Foyn, essendo caduta ammalata — è stata raccolta dalla baleniera «Braganza» che ora si sta avvicinando a Capo Platen per portare soccorso ai cinque aviatori russi comandati da Glikowski, immobilizzati a Capo Wrede: a sud-ovest, cioè, del Capo Platen.

LE DRAMMATICHE AVVENTURE del Capitano Sora

Il «Piccolo» riceve i seguenti particolari particolari della peripezia attraversata dalla pattuglia del capitano Sora: «Il capitano Sora, nella cabina della «Città di Milano», ha continuato a raccontare le straordinarie vicende della sua eroica avventura ricognitiva.

La pattuglia, quando si staccò dalla costa per puntare direttamente sull'isola di Brock, aveva un carico, nove cani, un po' di viveri ed una cassetta di uova che avrebbero voluto far arrivare fino al generale.

Una ventina di chilometri attraverso la banchisa fu percorsa in cinque giorni, in circostanze che sarebbero state drammatiche se Sora e il suo compagno — volutamente noncuranti di tutte le insidie della banchisa — non avessero affrontato l'avventura temeraria in condizioni fisiche quasi prodigiose.

I cani affamati

Sull'isola Schuber, i due uomini fecero un bivacco, ma intanto i sei cani superstiti cominciarono a latrare stentatamente, sotto lo stimolo della fame. Non si potevano aprire le scatole di carne perché le bestie affamate vi si sarebbero gettate sopra.

In seguito l'isola divenne il ritrovo delle bestie che cominciarono ad avanzarsi una contro l'altra. Fu allora che l'olandese decise di uccidere ancora un cane per darlo in pasto all'altro.

Dalla isola di Brock i due uomini si misero in marcia attraverso i ghiacci, raggiungendo l'isola Foyn, dopo due giorni. Anche durante questo tragitto essi perdettero un cane, come ne avevano perduti tre durante la prima tappa. Tutta la banchisa era coperta da driftice, separati uno dall'altro da leggere incrostazioni di ghiaccio che ad un certo punto cedettero sotto il piede di Sora che sicuramente sarebbe rimasto inghiottito sotto le acque se l'olandese non lo avesse prontamente liberato. Anche il cane che non poteva essere utilizzato e gli sforzi dei due uomini per avanzare, trasbordando il loro sacco e i cani da un blocco all'altro, erano faticati dal continuo movimento della deriva.

Quando Sora mise i piedi sull'isola i viveri erano quasi finiti e rimaneva soltanto la cassetta che non sarebbe stata aperta se non per i naufraghi della

tenda. I due uomini incontrarono molti orsi, ma la presenza dei cani impediva il loro avvicinamento.

Dopo alcune assurde ricognizioni nella direzione della tenda, durante tre giorni i due marciatori si ritirarono nell'isola, dove rimasero fino a ieri. Esauriti tutti i viveri, trovarono delle uccide di gabbiani, finché dovettero rassegnarsi a mangiare «que cani».

La salvezza

Una sera essi stavano appiattiti sotto la tenda aspettando sulla impossibilità del ritorno, allorché un urlo prolungato di sirena fece trasalire Barbarossa — così era stato ribattezzato il capitano Sora dal suo compagno —. I due guardarono sui ghiacci, ma non videro nulla: la nebbia bassa non consentiva di spingere con lo sguardo il labirinto polare. Finalmente videro, in direzione dell'isola di Carlo XII, due aerei sporgenti: era la «Krasin». Sperando che il pilota dei ghiacci fosse sulla costa, essi agitarono un gruppo di segnalazioni di cui li aveva forniti il comandante Pomagna prima della partenza. La «Krasin» era impossibilitata a compiere la diversione di rotta, ma intanto la base svedese di Marchison, informata che due uomini erano accampati sull'isola Foyn, mandò l'aeroplano di Sarko. Il valoroso pilota finlandese ammarò vicino a loro in una sperchia d'acqua libera e invitava Sora e l'olandese: ad imbarcarsi urgentemente, prima che il morso dei ghiacci imprigionasse l'apparecchio.

Solo in quel momento il capitano Sora apprese che Nobile e compagni erano ormai salvi.

Durante le ricognizioni, Sora perdettero ogni cosa. Due cani furono abbandonati sull'isola. Soltanto il giacchietto dell'armata era rimasto sotto gli indumenti laceri del capitano.

La salma di Malmgreen

STOCOLMA, 14.

Il Ministero della Guerra ha telegrafato al Capo della spedizione svedese allo Spitzberg dando ordine di fare ricerche del corpo di Malmgreen e di calcolare quanti uomini e quanto materiale siano superstiti per la ricerca e possano quindi rimpatriare.

Dichiarazioni del gruppo Vigliani

MOSCA, 14.

Il corrispondente dell'«Agenzia «Tass»» ha intervistato a bordo del «Krasin» i componenti del gruppo Vigliani i quali hanno dichiarato di avere scorto il «Krasin» che si avanzava verso loro a circa 15 chilometri di distanza. Subito per farsi notare essi hanno fatto delle fumate di fumo e hanno sparato colpi di fucile. Non appena si avvisò che il rompighiaccio puntava direttamente verso di loro, essi si riunirono seguitando a fare segnalazioni.

Il «Krasin» ha imbarcato tutto il bagaglio del gruppo della nave della «Italia». Non sono rimasti che i miseri resti dei tubi di alluminio e qualche strumento inutilizzabile. I componenti del gruppo sono ora riposando a bordo del «Krasin».

ULTIMA ORA

Il comunicato ufficiale

Il «Krasin», sulla via del ritorno per i rifornimenti

ROMA, 15, ora 1.45.

L'«Agenzia «Tass»» comunica: (Ufficiale). — La «Città di Milano» radiotelegrafa: Il «Braganza», che trovava a 10 miglia a ponente di Capo Wrede, stamane alle 2 ha inviato una sfilata leggera senza cani verso gli aviatori russi. Le condizioni dei ghiacci sono abbastanza buone per la marcia. Il «Krasin» che è sulla via del ritorno trova il processo l'isola di «Brook».

Anche la guida Wernine in salvo

Anche la guida Wernine, che il capitano Sora aveva lasciato sulla costa impossibilitato a proseguire verso l'isola di Foyn, rientrò sul «Braganza» insieme alla pattuglia dei suoi cani e degli alpini.

Il «Malyghin», in cerca di Amundsen

MOSCA, 14.

L'«Agenzia «Tass»» comunica che la nave sovietica «Malyghin» ha ricevuto ordine di effettuare, durante il suo viaggio di ritorno al porto di Adangelo, ancora una volta ricerche del «Latham 47» sulla costa sud-est dello Spitzberg.

La riconoscenza Italiana verso il Governo russo

MOSCA, 14.

L'ambasciatore italiano Cerutti si è recato dal Commissario del popolo aggiunto per gli esteri Karakan al quale ha espresso a nome del Governo italiano la riconoscenza dell'Italia verso il Governo sovietico per il salvataggio dei gruppi Mariano e Vigliani effettuati dal «Krasin». In serata l'ambasciatore d'Italia ha fatto visita al Commissario aggiunto per la Guerra e Marina Unshchikov al quale ha espresso a nome del Governo italiano, i sentimenti di profonda riconoscenza della Nazione italiana per il Comitato di soccorso e la ammirazione per l'opera di salvataggio compiuta dal «Krasin», per gli sciagurati sovietici che accompagnavano la spedizione di soccorso, per il comando, gli ufficiali e l'equipaggio tutto della nave rompighiaccio. L'ambasciatore ha dichiarato tra l'altro che l'aviatore Glikowski ha dimostrato le sue brillanti qualità di pilota unitamente al suo spirito di sacrificio ed ha espresso la speranza che al «Krasin» riuscirà pure di salvare il gruppo dei naufraghi dell'involucro e la spedizione di soccorso di Amundsen. L'ambasciatore ha annunciato che la «Città di Milano» ha ricevuto l'ordine di rifornire di carbone il «Krasin» alla Baia del Re e alla Baia dell'Avvento.

Nobile glorifica

l'eroismo del professore

STOCOLMA, 14.

Il giornale «Aftenbladet» ha ricevuto dal generale Nobile un resoconto delle condizioni nelle quali il gruppo Mariano si separò dal gruppo Nobile. Il generale ha detto che il gruppo partì disperando che i segnali radiotelegrafici dei naufraghi sarebbero mai stati intercettati. I tre speravano di arrivare a Capo Nord dove avrebbero provveduto all'invio più sollecito possibile di soccorsi ai loro camerati. Nobile glorifica l'eroismo di Malmgreen e le sue alte qualità scientifiche.

L'Istituto fascista di tecnica agraria solennemente inaugurato

ROMA, 14.

Stamane, nella sala Borromini è stato inaugurato solennemente l'Istituto fascista di tecnica e propaganda agraria, costituito in seno al Sindacato Nazionale dei tecnici agricoli fascisti.

Erano presenti S. E. l'on. Bottai, il presidente della Confederazione Nazionale dei Sindacati fascisti on. Rossoni, il presidente del nuovo Istituto on. Acerbo, coll'on. Ranza e on. Serpieri, il segretario generale on. Angelini, il Prefetto, i rappresentanti dei Ministri dell'Economia Nazionale, Pubblica Istruzione e delle Corporazioni, del Governatore, del Comitato del grano il comm. Larini direttore generale della agricoltura. Pignavano al convegno i maggiori scienziati dell'agricoltura italiana, i professori ordinari degli Istituti agrari, i direttori delle stazioni sperimentali agrarie e direttori delle Cattedre ambulanti di agricoltura: e i segretari delle 92 sezioni provinciali dei tecnici agricoli e numerose altre personalità. S. E. Casarano, impossibilitato ad intervenire ha telegrafato formulando i voti migliori di successo ed ha pregato l'on. Acerbo di rappresentarlo. In fondo alla sala il tavolo per gli oratori erano riuniti i gagliardetti di numerosi sindacati fascisti.

L'ingresso dell'on. Bottai e di Rossoni è stato salutato da applausi e da acclamazioni dal Duce e al Fascismo. Ha poi preso la parola l'on. Acerbo che ha ricordato che l'Istituto fascista di tecnica e propaganda agraria rappresenta il primo degli Istituti di cultura istituiti in Italia in dipendenza della legge sindacale ed ha illustrato la vasta attività espletata dal Sindacato Nazionale dei tecnici agricoli. Hanno pronunciato applauditi discorsi l'on. Rossoni, S. E. Bottai.

Infine il vicepresidente dell'Istituto on. Serpieri ha riferito sulla funzione dei tecnici nella regolazione dei rapporti collettivi di lavoro in agricoltura. La cerimonia ha quindi avuto termine tra clamorose ovazioni al Duce e al Fascismo.

Francia e Italia

Un notevole discorso dell'Ambasciatore francese

ROMA, 14.

Ricevendo la colonia francese in occasione della festa nazionale, l'Ambasciatore di Francia, signor de Beaumarchais, ha pronunciato il seguente discorso:

«Signore e Signori. Io vi ringrazio vivamente per essere venuti così numerosi al palazzo Farnese nonostante gli splendori dell'estate romana, per parlare al rappresentante della Repubblica, in occasione della nostra festa nazionale, l'espressione della vostra fedeltà alla nostra patria e del vostro attaccamento al suo Governo. Io non mancherò di rendermi interprete dei vostri sentimenti presso il Presidente della Repubblica e presso il Ministro degli Affari Esteri. Sono anche certo di interpretare i vostri pensieri indirizzando ai miei eminenti predecessori sig. Camillo Barrère e sig. Renati Besnard, l'omaggio dei vostri devoti e fedeli ricordi».

«Signore e Signori. I rapporti secolari che uniscono i nostri due popoli, le loro affinità che risultano da una stessa civiltà, i cari e grandi ricordi, ricordi di ieri l'altro e ricordi di ieri che essi hanno in comune, hanno creato fra la Francia e l'Italia dei legami indistruttibili. Che talvolta sorgono tra di loro divergenze è fatale, ma non è sicuramente un paese che si glorifica, a giusto titolo, di essere stato la culla del diritto, che si meraviglierebbe di vedere sorgere fra fratelli e vicini delle questioni di «muro comune». Queste questioni e queste divergenze sono unicamente di superficie e noi dobbiamo ricondurle alle loro vere proporzioni che sono minime e impedire che esse si sviluppino. Nel caso che un vero pericolo ci minacci, subito il fronte comune si ricostituisce. Questa comunanza di sentimenti non si manifesta soltanto nella guerra, ma anche, e molto felicemente, nella pace. La Francia, tutta intera ha seguito con ansietà le tragiche peripezie della spedizione polare. La Francia, si unisce all'Italia per augurare l'ardente salvezza di tutti coloro che hanno partecipato a questa gloriosa impresa.

«Miei cari compatriotti, sono certo di essere il vostro interprete indirizzando l'espressione dei miei omaggi più devoti a S. M. il Re Vittorio Emanuele III e a tutta la Famiglia Reale, a S. E. Benito Mussolini Capo del Governo e Ministro degli Affari Esteri del Regno d'Italia ed alle autorità della città di Roma. Voi vi unirete a me per ripetere di tutto cuore: Viva l'Italia Viva la Francia Viva la Repubblica».

Il Monumento della Vittoria consegnato ai Mutilati

BOLZANO, 14.

Nel pomeriggio ha avuto luogo la solenne consegna del monumento della Vittoria che per espresso volere del Capo del Governo sarà affidato alla custodia dell'Associazione Mutilati ed Invalidi di guerra. Sulle scale del monumento erano schierati i mutilati e i leggendari di Trento sui cui petti brillavano numerose medaglie al valore, una rappresentanza di mutilati di Bolzano con il presidente Depretto, una schiera di Balilla che per desiderio del segretario generale dell'Associazione parteciparono al rito che rimarrà indelebile nell'anno dei giovani virgulti della Patria.

Poco prima della 16 il Prefetto gruffi, Riccioli accompagnato dal Podestà di Bolzano gr. uff. Limoncelli, dal generale Rezzini comandante la divisione, giunse ai piedi del monumento ricevuto dal Segretario generale dell'Associazione Raccaroni e dal delegato della Venezia Tridentina Dalla Bona.

Dopo la visita all'Ara, le autorità e rappresentanze si sono riunite nella cripta sacra ai martiri dove è seguita la relazione e la firma dei documenti di consegna. Regna silenzio profondo. Sugli astanti passa un soffio di sirena, ma schiazzia commovente mentre aleggiano i ricordi di tutte le battaglie vittoriose e sul volto dei giovani veterani e su quello dei bimbi in camicia nera teso il braccio nel saluto romano, sono propizi di fermezza. Dopo l'atto della firma il Prefetto con brevi parole ha riassunto l'alto significato della cerimonia. Ha risposto il comm. Boccarini affermando la fiera dell'Associazione per l'ambito onore concessole dal Governo fascista assicurando che il tempio sarà religiosamente custodito come sono custoditi nel cuore dei reduci l'idea del sacrificio e l'orgoglio.

Comunicazioni del Partito

ROMA, 14.

L'Ufficio Stampa del P. N. F. comunica: Il camerata Enzo Casalini chiamato al Governo quale sottosegretario alle Finanze ha stamane rassegnato al Segretario del Partito le dimissioni dalla carica di Segretario della Federazione provinciale di Rovigo.

S. E. Turati accettandole gli ha espresso il suo vivo compiacimento per l'attività svolta durante il non breve periodo di sua permanenza a capo del Fascismo polesano ed ha nominato in sua vece il camerata Giovanni Casalini carica nera del 21 confermando l'attuale Direzione federale.

Ferrarin e Del Prete riprendono il volo

LONDRA, 14.

L'«Agenzia «Reuter»» ha da Natal (Brasile): L'apparecchio «S 64» col quale Ferrarin e Del Prete hanno compiuto il loro volo dall'Italia è stato trasportato da Tournon a Porti Padre. I due aviatori si preparano a riprendere il volo verso Rio de Janeiro.

Felicitazioni estere

ROMA, 14.

L'Ambasciatore dell'Argentina si è recato a Palazzo Chigi per esprimere a nome del suo Governo le felicitazioni per il brillante successo del raid Ferrarin e Del Prete e per il salvataggio del gruppo Mariano e Vigliani.

Anche l'Ambasciatore della Repubblica turca e il Ministro della Repubblica dominicana hanno fatto pervenire a S. E. Mussolini a nome dei rispettivi Governi e a nome personale le felicitazioni per il raid degli aviatori Ferrarin e Del Prete.

Gli conferenze di Clarifanti prima di rimpatriare

NEW YORK, 14.

Prima di imbarcarsi sulla «Dulio» per far ritorno in Italia, Franco Clarifanti ha tenuto una conferenza al Circolo femminile fascista «Regina Margherita», sul compito delle donne fasciste in rapporto alla famiglia e alla Patria.

L'oratore ha spiegato la riforma apportata al Regime nel campo morale e sociale parlando di tutte le leggi fasciste intese a difendere la famiglia, a proteggere la femminilità, a sviluppare lo spirito domestico per legarlo alla grande famiglia nazionale.

Una vera folla di signore ascoltava l'on. Clarifanti e fra il pubblico si notavano il Console Bollati, il co. Thaon de Revel, la co. Faschetti, i membri del Comitato centrale della Lega Fascista nord-americana, i rappresentanti delle associazioni culturali italiane, quelli della stampa e tutte le notabilità italiane di New York.

Il successo della conferenza si è convertito in un'altra vibrante affermazione patriottica in un atto di fede nel fascismo.

Le opere di d'Annunzio

ROMA, 14.

Si è riunito in Roma, nella sede del Ministero della P. I., con la presidenza di S. E. Fedele, il Consiglio di amministrazione dell'Istituto Nazionale per l'edizione di tutte le opere di Gabriele d'Annunzio.

L'amministratore ha riassunto l'attività dell'Istituto nel secondo anno di esercizio testé compiuto.

Un polverificio esplode e si incendia Vittime e danni

WÜRZBURG, 14.

Nella fabbrica di polveri Hasloch è scoppiato un incendio che ha distrutto gli edifici che erano stati risparmiati dalla precedente catastrofe. Tutti i pompieri dei dintorni sono accorsi per circoscrivere il fuoco e salvare gli operai. Finora si deplorano 4 morti. Sono stati estratti dalle macerie 4 feriti gravi, 16 leggeri. Si teme però che sotto le macerie vi siano altri morti.

La tragica morte di un aviatore messicano

MONT HOLLY (New Jersey), 14.

Delle persone che si erano recate a raccogliere fragole in una solitaria contrada paludosa, a circa otto miglia dal villaggio di Chatsworth, hanno fatto una macabra scoperta. Esse hanno rinvenuto fra i cespugli il cadavere dell'aviatore messicano Emilio Coranza, loggieramente ustionato, fra i resti dell'apparecchio che, cadendo sugli alberi, s'era frantumato. Entrambe le ali erano staccate dalla fusoliera.

Emilio Coranza era partito da Roosevelt Field a bordo di un monoplano alle 19.15 di giovedì per tentare un volo senza scalo New York-Città del Messico. Il disgraziato aviatore deve essere stato, a quanto pare, colpito da un fulmine soltanto a pochi minuti dalla sua partenza, perché la località dove egli cadde è poco distante da Roosevelt Field. Sul luogo si sono recate le autorità per l'identificazione e le altre constatazioni.

In seguito alla morte dell'aviatore il Governo ha ordinato il lutto nazionale. La bandiera abbrunata è stata issata su tutti gli edifici pubblici. La salma dell'aviatore sarà trasportata a Messico ove avranno luogo i solenni funerali.

A CUNEO ieri è giunto S. E. Belluzzo ricevuto dalle autorità ed ha presenziato per S. Anna di Valdieri per prestare giuramento come Ministro della Istruzione nelle mani di S. M. il Re.

LA DIVISIONE NAVALE SPECIALE ha lasciato ieri il porto di Ancona dopo sette giorni di permanenza durante i quali la ciurma ha fatto ad un'attiva e marittima festosità accademica.

:: CRONACA UDINESE ::

L'ASSEMBLEA dell'Unione delle Cooperative di produzione e lavoro

Ieri mattina in una sala della sede dell'Ente Nazionale della Cooperazione sono riuniti i rappresentanti delle cooperative di lavoro e di produzione della nostra Provincia. Presiede il fiduciario dell'E. N. C., cav. uff. Luigi Faleschini, il quale illustra il saluto dell'Ente al convegno, illustra chiaramente gli scopi del convegno, l'inquadramento della Cooperazione di Produzione e di Lavoro e sottopone ad un acuto esame la compilazione dei bilanci delle Cooperative, gli statuti, il finanziamento, l'assistenza tecnica e controllo delle Cooperative stesse.

Dopo aver riferito in merito alla tassazione, alle assicurazioni, alle relazioni con gli altri organismi cooperativi, all'iscrizione all'albo prefettizio, all'E. N. C., svolse ampiamente la relazione sui contributi sindacali prescritti dalla vigente legge.

Trattò poi di altri argomenti relativi al movimento delle Cooperative di Lavoro e di Produzione e in particolare di quelle elettriche, soffermandosi ad illustrare l'importanza dell'Esposizione della Cooperazione che si inaugurerà solennemente nella capitale in occasione dell'annuale della Marcia su Roma, le controversie di carattere sindacale, e assemblee delle Cooperative ecc.

Chiuso invitando tutte le Cooperative a collaborare realmente e in perfetta disciplina in conformità alle direttive tracciate dal Regime fascista per far sì che il movimento cooperativo possa, anche nel campo del lavoro e della produzione, assumere quell'importanza che il Regime stesso ha voluto affidare all'organismo cooperativo.

Seguì un'ampia discussione, cui parteciparono il cav. Ricci di Udine, il geometra Del Zotto di Cordenons, Del Ros di Osoppo, Montello di Latisana e vari altri.

Il signor Ricci spiegò il funzionamento del servizio per il pagamento dei contributi sindacali cui debbono sottostare le Cooperative, nonché il pagamento della nuova tassa per la lotta contro la tubercolosi, tassa che va pagata con le marche prescritte assieme alle altre tasse di previdenza sociale.

A conclusione di questa discussione furono votati alcuni ordini del giorno in merito al finanziamento delle Cooperative, all'assegnazione dei lavori alle varie sezioni appaltanti, ecc.

Si passò infine alla nomina del Direttore delle Cooperative di Lavoro, che riuscì composto come segue:

Presidente: ing. cav. uff. Luigi Faleschini. — Per il Pordenonese: geometra Carlo Del Zotto. — Per la Carnia: Lorenzo D'Orlando. — Per la Maniaghesa: dott. Carlo Piazza. — Per la zona di Udine: signor Giuseppe Ricci.

Per l'Unione provinciale delle Cooperative di produzione e in modo particolare di quelle per l'energia elettrica, il Direttorio risultò così composto:

Presidente: ing. cav. uff. Faleschini. — Membri: sig. Giuseppe Olivo per il Medio Friuli, signor Giulio Martinis e Osvaldo Patria per la Carnia, Valentino Celant per il Pordenonese.

Prima di sciogliere il convegno, su proposta del Presidente, furono inviati telegrammi di devoluzione all'on. Dino Alfieri Commissario nazionale dell'E. N. C., a S. E. Riccardi vicecommissario e ora Sottosegretario al Ministero dell'Economia Nazionale, a S. E. il Prefetto di Udine e al Segretario Federale del P. N. F.

Visite a S. E. il Prefetto

S. E. il Prefetto a ieri ricevute varie personalità tra cui: cav. uff. ing. Faleschini, vicecommissario del Fascio di Udine; comm. Arturo Tobia colonnello medico direttore di Sanità dell'XI Corpo d'Armata, cav. prof. Enrico Marchetti presidente la Commissione per la Carnia.

S. E. Motta, accompagnato dal Cano di Gabetto cav. Zinella, ha restituito la visita a mons. Onorati, Vicario Generale dell'Arcidiocesi.

Per i legionari friulani

Tutti i Legionari del Friuli che hanno partecipato al Natale di sangue e sono sprovvisti del relativo brevetto autorizzativo del Comandante possono richiederlo al signor Ermilio Arzuffi via Palladio n. 9, così potranno essere iscritti alle sezioni Volontari di Guerra e Arditi d'Italia.

Dottoranda in chimica

Con pieni voti assoluti ha conseguito la laurea in chimica pura nella R. Università di Torino la signorina Giovanna Salvini, figlia dell'ing. Nicolò Salvini, che fino al 1925 dirigeva la sezione di Udine del Genio Civile ed attualmente è ispettore superiore al Regio Magistrato alle Acque di Venezia.

La signorina Salvini nel 1924 del nostro R. Liceo Scientifico, allora nel suo primo anno di vita, ella è dunque la prima laureata che ebbe la sua prima formazione in questo istituto creato dalla riforma della scuola. Il brillante risultato dei suoi anni di vita ha saputo sempre più saldamente affermarsi. Vado alla neo-dottoranda e all'ingegnere suo padre le nostre vive congratulazioni.

L'inaugurazione di una latteria a Colognola

Questa mattina alle 10 a Colognola si svolgerà la cerimonia per l'inaugurazione della latteria Friulana, gestione collettiva dei produttori di latte del Friuli. Vi interverranno le autorità politiche amministrative e sindacali e sarà assistito il programma di tale azione collettiva, rispondente alle direttive del Regime fascista.

Gasparini - ROSAI - BULI

Giornata di caldo eccezionale 35 all'ombra!

Ieri il termometro è salito rapidamente fin dalle prime ore del mattino, e precisamente alle ore 9 segnava gradi 29,9 toccando alle 14 i 34 gradi. La temperatura si mantenne costante ed elevata per tutto il pomeriggio tanto che nelle ore di maggiore intensità solare, ossia dalle 14 alle 15, la temperatura scendeva dai 34 ai 35, ed alle 14.20 esattissimi con 35,8.

Caldo davvero impressionante, quando si pensi che la temperatura normale dell'uomo viene quasi ad equilibrarsi con quella esterna.

Si tratta di anomalie di stagione e di cui non si possono precisare le cause perché ancora certi fenomeni meteorologici che fanno deviare la regolarità delle stagioni non sono bene in possesso della scienza meteorologica.

Forse si può pensare a fenomeni solari, ad un passaggio più intenso dei suoi raggi, che permettono di conservare maggiormente il calore.

Certo qualche fenomeno, che forse mai si potrà avvisare, deve intervenire su queste irregolarità, che non succedono con una nota costante, né in determinate stagioni con un ritmo matematico da poter dedurre qualche fattore che possa in avvenire prevedere.

Il cemento armato nella professione degli ingegneri e degli architetti

Il R. Decreto-Legge del 7 giugno anno corrente N. 1431 pubblicato sulla "Gazzetta Ufficiale" del 6 corrente riporta sul tappeto l'importantissimo argomento della progettazione e della esecuzione delle opere in conglomerato cementizio semplice od armato.

Nel "Giornale del Friuli" l'anno scorso è quest'anno molto fu scritto, più o meno a proposito, su questa delicatissima materia. Specialmente da parte di un egregio ingegnere e dal Sindacato Provinciale Ingegneri si sosteneva che progetti di opere ad opere in cemento armato dovessero essere eseguiti e diretti esclusivamente da ingegneri, all'interno anche degli architetti. Non furono risparmiate occasioni per citare a sostegno di questa tesi leggi recenti e di parecchi decenni o sono, con interpretazioni tutte particolari; non tenendo conto della Legge sulla professione degli ingegneri e degli architetti del 1923 col relativo regolamento del 1925.

Nel settembre scorso un Decreto Legge sembrava dar completamente ragione su questo argomento alla classe degli ingegneri. La cosa però era tanto grossa che non poté andare. Il Governo se ne accorse; abolì il Decreto sopradetto e promulgò quello di cui ho accennato in testa al presente articolo. Detto decreto nelle norme tecniche si discosta non molto dal precedente. Distingue le opere in cemento da quelle che «abbiano funzioni essenzialmente statiche» ed a queste applica i dispositivi di Legge. La figura del committente assume una fisionomia alquanto diversa da quella sino ad ora avuta, per l'obbligo fattogli di firmare i disegni insieme al progettista ed al costruttore. Anche per i costruttori vi sono norme speciali riguardo alla loro idoneità.

Per noi, dopo chiarimento riportato l'articolo della Legge e l'articolo 1 della Parte II delle Prescrizioni, che sono quelle parti della Legge che a bene sieno a conoscenza di tutti, comprese le autorità:

R. D. Legge 7 giugno 1928 N. 1431. — Art. 1. — Il R. Decreto 4 settembre 1927 N. 1891 è abrogato.

Parte II — Prescrizioni per la costruzione in conglomerato cementizio semplice od armato.

1. Prescrizioni Generali.

I. — Ogni opera in cui la struttura di conglomerato cementizio semplice od armato abbiano funzioni essenzialmente statiche e comunque interessino l'incolumità delle persone dovrà essere costruita in base ad un progetto esecutivo firmato da un ingegnere o da un architetto iscritto negli albi e nei limiti delle rispettive attribuzioni ai sensi della Legge sull'esercizio professionale.

Dal progetto dovranno risultare le disposizioni e le dimensioni delle membrature del conglomerato e del metallo che lo arma, le ipotesi di carico, la natura, la qualità e le resistenze dei materiali, le modalità della costruzione, del disarmo e del collaudo, comprese quelle degli eventuali giunti di dilatazione nonché i relativi calcoli statici giustificativi.

2. La qualità e proprietà dei materiali da impiegarsi nella esecuzione di ogni opera saranno comprovate durante il corso dei lavori da certificati rilasciati da laboratori ufficiali.

3. L'esecuzione delle opere in conglomerato cementizio deve essere diretta da un ingegnere o da un architetto e deve essere affidata soltanto a costruttori i quali comprovino mediante appositi certificati la loro idoneità in questo particolare genere di costruzione. Da tali certificati deve risultare che essi hanno eseguito o diretto in modo pienamente favorevole lavori del genere e della importanza di quello appaltato.

I costruttori, per i quali risultino speciali idoneità e buoni risultati da opere importanti precedentemente costruite, potranno, mediante domanda corredata dai certificati di cui sopra, essere iscritti in apposito elenco presso il Consiglio provinciale dell'Economia Nazionale. Questo potrà rilasciare semplice attestato di specializzazione il quale, agli effetti di quanto è stabilito nel comma precedente, dovrà essere ritenuto sufficiente in luogo dei certificati di cui sopra sempre obbligatori per ditte di non notoria specializzazione.

Il Prefetto, salvo delega ai Comuni, i quali debbono provvedere a mezzo dei propri uffici tecnici, riceverà e conserverà i progetti ed ogni documento allegato ed aggiuntivo, che siano relativi

questa ondata di caldo oggi e di freddo domani.

La temperatura di questi giorni è un fatto che con gli elementi conoscitivi si può ascrivere all'influenza della situazione barometrica creata sull'Europa Centrale. Infatti senza andare molto addietro con i giorni, possiamo farli dal 12, e vedremo subito che la pressione massima è in Germania e la minima in Irlanda; il 13 pressione massima nella Bretagna e Polonia, con regime anticiclonico sull'Italia; il 14 ancora anticiclonico sul Mediterraneo occidentale e sull'Europa Centrale.

Però la situazione barica ultima lascia prevedere qualche perturbazione temporalesca sull'Adriatico, ciò che ci porterà un po' di pioggia o di refrigerio. Tutte ipotesi belle queste ultime, che destano al povero viandante e più ancora ai sofferenti di obesità, qualche speranza di un soffio leggero che possa permettere al respiro di essere meno affannoso.

«La prima piova di avvio e rinfresco di bosch».

I temporali non sono molto lontani; la pioggia verrà in breve quale ristoro d'una migliore vita.

Però ancora un po' di giorni dovremo sentire il peso soffocante del sole, ma non con una temperatura sopra quella di ieri, che forse sarà stazionaria o di qualche grado inferiore.

Attendiamo la prima pioggia di luglio che ci recherà un po' di sollievo.

Ancora per pochi giorni!...

La Ditta

A. BASEVI & Figlio

vende le sue rimanenze estive a prezzi irrisori!

ABITI per uomo in flanelle lana L. 95

» » » tela ecru, griglia ecc. » 49

» » » tela di lino » 75

CAMICIE in zephir, cretonne ecc. » 15

» » » seta » 25

Visitate le nostre Vettrine

GRADO (Trieste)

Una delle più belle spiagge d'Italia. - 40.000 forestieri. - Alberghi, pensioni e Ville. - Prezzi modici. - Carrozze dirette da Milano, Vienna, Praga, etc. - Grandi festeggiamenti, trattenimenti danzanti. - Concerti. - Centro di gite automobilistiche. - Autorimessa.

Per invio di prospetti di Alberghi ed opuscoli illustrati, rivolgersi al Comitato di Cura di Grado.

Officina Garage Pietro Clocchiatti

Via Treppo N. 20 - UDINE - Telefono 41

Deposito pezzi di ricambio ed Accessori

Pneus Pirelli - Michelin - Firestone

Magnet MARELLI

Carburatori BERENSONE

ACCUMULATORI

HENSEMBERGER

Nuovo Stabilimento Balneare Comunale

Telefono 518 - UDINE - Piazzale 25 Luglio

Cura con le acque naturali di

SALSOMAGGIORE

Diagnosi e cura MALATTIE delle VIE ORINARIE

Rene - Vescica - Prostata - Uretra

(ENDOSCOPIE - DIATERMIA - ANALISI DI LABORATORIO)

Dott. ETTORE CARNELUTTI

già Interno Divisione Urologica Ospedale Maggiore di Milano

Orario visite: 9-12, 15-18 (escluso il Mercoledì)

STUDIO - Udine: Via Galzola 4b (Palazzo Pramparo) Abit. via Marsala 11

ILCO
il Sapone della massaia onnivora!

COLGATE
Refill L. 5.80 Trovasi ovunque

EAU SALLÉS
In vendita farmacia profumeria parigina

ria Bigot - Margherita Perin - Irma Dorin - Maria Biolova - Maria Marroggia Stua - Finista Spagnul - Ida Calzatti - Ida Devetachi Zamoni - Elvira Vinci - Anna Marassovich - Boschetti Dina - Maria Savognani - Nella Mosca Riatel - Giannina Pulli - Sofia Serafini - Imelda Gnot - Teresa Del Mestri Weiz - Maria Lech - Tilde Veronese - Tosca Brandolin - Nella Vesca - Olga Fabris - Alice Donda - Maria Blasig - Enrico Ricabona - Edda Benardelli - Paola Bregant - Giannina Francisci - Carolina Tomadin - Anna Tomadol - Valentina Perusini - Zelmira Calgaria - Imelda Orinover - Maurig L. - Giuseppe Doria - Tomadolani A. - Giuseppe Iaconcini - reg. niere Giorgio Nazzari - Giorgio Sfiligi - Vincenzo Venuti - prof. Ferrari P. - vo Giovanni - prof. Corrado Colu - Maghet Giovanni - Zar Giovanni - Lucia Camaur - Domenico Moretti - Braida Aldo - Maria Straus - Felsin Lucia - Corrado Delfabro - Teresa Bittesch - don Antonio Tognon - Mosca Riatel Umberto - Romolo Valentini - don Francesco Ballaben - Antonio Banilo - Luigia Colugnatti - dott. Pietro Rossi - D'Orlando Donatello - Carmello Rio - Marzio Di Centi - tutti da Cormons. Giovanni Ferrarini - dott. comm. Carlo Snidero - Maria Martinelli - Severino Fabrizio - Antonio Grignovero - Antonio Bressan - Luigi Jacopiti - da Dolegna del Collo.

SEDUTA DEL DOPOLAVORO

Lunedì 16 corrente avrà luogo nella sede sociale del Dopolavoro comunale una seduta ordinaria del Consiglio Direttivo.

Tutti i consiglieri sono pregati d'intervenire, dove verrà trattato il programma dei festeggiamenti sociali che saranno tenuti nella nostra città il 22 corrente. Inizio della seduta alle 21.30 preme.

APERTURA DI UNA SPINA D'ACQUA

In questi giorni, qui gravata in questa città la penuria dell'acqua in diverse ore del giorno, la garanzia di Cormons della Officina Elettrica dell'Isonzo, su vivo e benedico interessamento del nostro Commissario Prefettizio del Comune, cav. uff. Alessandro Visca, ha messo a disposizione della popolazione intera una spina d'acqua bevibile da tutte le famiglie desiderata e benevolmente accolta.

Tutti i cittadini possono ritirare il proprio fabbisogno per uso domestico. Piantiamo questa opera veramente necessaria e tanto umanitaria.

Stato Civile

del 14 luglio 1928

Nascite

Maschi: nati vivi n. 4 - Femmine: nate vive n. 3 - Totale nascite n. 7.

Matrimoni

Savognani Gino agente di commercio con Clocchiatti Dosolina sart.

Morti

Sartogio dott. cavaliere Ottavio Ottavio fu Pietro avvocato 41 anni 61 - Zanolio Maria di Paolo flautista di anni 33 - Marzittini Leone fu Anselmo di anni 38 elettricista - Cantoni Luigi fu Angelo di anni 56 agricoltore - Totale n. 4.

Bollettino Giornaliero

del R. OSSERVATORIO METEOROLOGICO DI UDINE

Sabato 14 luglio 1928

	ore 7	ore 14	ore 19
Pressione a m.	758.2	758.4	758.5
Pressione al mare	758.5	758.6	758.7
Temperatura Umidità (0-100)	28.9	34.5	33.0
Diradato	85	93	89
Vento Forza	deb.	deb.	mod.
Nubosità (0-10)	deb.	deb.	mod.
Stato del tempo	bello	bello	inc.

Nelle ultime 24 ore:

Temperatura massima: 35,8

Temperatura minima: 21,7

Acqua caduta: mm. 0,0

Previsioni per le prossime 24 ore:

Venti deboli del secondo quadrante; cielo nuvoloso; temperatura sopra la normale.

Le previsioni del tempo per oggi

ROMA, 14. - Situazione barica: ancora regime anticiclonico sul Mediterraneo occidentale e su tutta l'Europa centrale. Il Mediterraneo orientale e l'Adriatico sono sempre in area di bassa pressione.

Probabilità: La distribuzione quasi stazionaria della pressione mantiene correnti moderate settentrionali su tutta l'Italia. Il tempo sarà generalmente bello, con annuvolamenti parziali più frequenti sulle regioni meridionali. La temperatura sarà sempre elevata. Mare generalmente mosso.

I prezzi dei mercati

Piazza XX Settembre

Frumento da L. 118 a 124 - Grano-turco giallo da L. 135 a 149 - Grano-turco bianco da L. 135 a 139 - Cinguan-tino a L. 131 - Segala da L. 92 a 100 - Avena a L. 105 - Orzo a L. 100.

Piazza Venerio

Patate da L. 50 a 60 - Zucchette da L. 70 a 90 - Tegloline da L. 180 a 250 - Fagioli da L. 170 a 200 - Insalata da L. 60 a 70 - Pomodoro da L. 100 a 140 - Erbette da L. 90 a 110 - Pere da L. 120 a 280 - Pesche da L. 200 a 300 - Ciliege da L. 200 a 300.

Piazzale XXVI Luglio

Fieno dell'Alta di I qualità da L. 24 a L. 28 - Erba Spagna da L. 27 a 30 - Paglia da L. 12 a 13.

Via A. Zanoni

Galline da L. 7.50 a 8 - Polli da L. 8 a 10 - Anitre da L. 5 a 5.50 - Oche da L. 4 a 4.50 - Conigli da L. 8.50 a L. 4.

File e mercati bestini della settimana

Lunedì 16 - Azzano X, Basiliano, Maniago, Palmianova, Tolmezzo, Rivignano, Vittorio, Tarcento, Spilimbergo. Martedì 17 - Codroipo, Tricesimo e Feltri. Mercoledì 18 - Latisana, San Daniele, Pozzuolo, Oderzo. Giovedì 19 - Sacile, Udine, Portogruaro, Fagnano, Canelegnano e Vipacco. Venerdì 20 - Pordenone e Belluno.

Sabato 1 - Pordenone e Belluno.

UDINE

Via prefettura, 6

G. FILIPPONI - MOBILI

A PREZZI RIBASSATI

Vendita anche a rate

PROSSIMO

trasloco in via POSCOLLE, 4

erisce.
nel FRIULI,,
Fascisti e
smo.